



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

M1 VE AYAKTA YOLCU TAŞIMAYAN M2 VE M3 KATEGORİSİ ARAÇLARIN
OKUL TAŞITINA TADİLATI TEKNİK MUAYENE FORMU

FİRMA / ŞAHİS BİLGİLERİ	
Talep Eden Firma / Şahıs :	:
Adres :	:
ARAÇ BİLGİLERİ	
Şasi No :	:
Plaka No :	:
Marka :	:
İnceleme Tarihi ve Yeri :	:

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
1	Araçların kategorileri M1, M2 veya M3 olabilir. M2 veya M3 kategorisi olması durumunda, ancak Sınıf B, Sınıf III ve ayakta yolcu taşınmaması şartıyla Sınıf II olmasına müsaade edilir.		
2	M1 kategorisi araçta en fazla sürücü hariç 8 kişi taşınabilir ve çocuklar için Ek XII madde 4.2 ve madde 4.8'de belirtilen hükümler uygulanmaz. M1 kategorisi araçların servis kapıları güç kumandalı ise 2001/85/AT Yönetmeliğinin Ek-1'inin Madde 7.6.5 şartlarını sağlamalıdır.		
3	Okul servis aracı, "Okul servis aracı yönetmeliğine" uyacak biçimde imal edilmelidir.		
4	Arkada "DUR" yazısı ile dörtlü ikaz sistemi öğrenci inip binerken çalışacaktır.		
	Dörtlü ikaz sistemi olarak, devre dışı bırakılabilecek otomatik bir sistem kullanılabilir.		
	Her koltukta Tip Onaylı en az iki noktalı otomatik emniyet kemeri bulunacaktır.		
5	Okul servis araçlarının arkasında "OKUL TAŞITI" yazısını kapsayan numunesine uygun renk, ebat ve şekilde reflektif bir kuşak bulundurulmalıdır. (Bakınız: Şekil a/ Şekil b)		
6	Okul servis aracının arkasında, öğrencilerin iniş ve binişleri sırasında yakılmak üzere en az 30 cm çapında kırmızı ışık veren bir lamba bulunmalı ve bu lambanın yakılması halinde üzerinde siyah renkte büyük harflerle "DUR" yazısı okunacak şekilde tesis edilmiş olmalı, lambanın yakılıp söndürülmesi tertibatı fren lambaları ile ayrı olmalıdır. (Bakınız: Şekil c)		
7	Okul servis aracı olarak kullanılacak taşıtlarda, öğrencilerin kolayca yetişebileceği camlar ve pencereler sabit olmalı, iç düzenlemesinde demir aksam açıkta olmamalı, varsa yaralanmaya sebebiyet vermeyecek yumuşak bir madde ile kaplanmalıdır.		
8	Okul servis araçlarında Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen standart, nitelik ve sayıda araç, gereç ve malzemeler her an kullanılabilir durumda bulundurulmalıdır.		
9	Okul servis araçlarının kapıları şoför tarafından açılıp kapatılabilecek şekilde olmalı, çocukların yetkisiz kullanımını önlemek için acil kumandalar korunmalıdır.		

U: Uygulanmaz

G: Geçti (Sağladı)

K: Kaldı (Sağlamadı)



TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ

M1 VE AYAKTA YOLCU TAŞIMAYAN M2 VE M3 KATEGORİSİ ARAÇLARIN
OKUL TAŞITINA TADİLATI TEKNİK MUAYENE FORMU

Madde No	Şartlar	Ölçülen-Açıklama	Sonuç
10	Okul araçlarında taşınan çocuklar için ağırlık (el bagajı dahil) 50 kg. alınabilir. Bu durumda, araçlar için ayrıca normal yolcu sayısı hesaplanır ve 2001/85/AT Yönetmeliğine uygun şekilde hem normal yolcu adedi, hem de öğrenci adedi etiketlenilerek araç içerisinde gösterilir.		
11	Gerektiği hallerde ilgili meslek odası, okul veya işyeri ve öğrenci velileriyle haberleşebilmek için telsiz veya mobil telefon bulunmalıdır.		
12	Taşıtlarda her öğrenci için bir emniyet kemeri bulunmalıdır.		
13	Taşıtlarda her öğrenci için bir oturma yeri bulunmalıdır.		
14	Eğer doğrudan görmek yeterli değilse, kapılardan iniş ve binışı hem içeriden hem de dışarıdan gösterecek optik cihazlar bulunmalıdır. İmalatçının belirttiği oturma pozisyonundaki sürücü tarafından aracın iç ve dış alanı gözlenebilmelidir. Bu şart, aşağıdaki (a) ve (b) bentlerinin her ikisinin birden karşılanması durumunda yerine getirilmiş sayılır. a) ECE R46 teknik düzenlemesine uygun görüş alanları hariç, aracın en arkasındaki alan görüş sistemleri ve sesli ikaz teçhizatı (Şekil 1 ve Şekil 2'deki duruma benzer) ile izlenebilmelidir. b) Aracın ön tarafında sürücünün bulunduğu seviyenin altında kalan alanları görüş sistemleri veya sesli ikaz teçhizatı (Şekil 1 ve Şekil 2'deki duruma benzer) ile izlenebilmelidir.		
15	Araçta geri vites lambaları ile birlikte çalışacak sesli ikaz sistemi (örn. Buzzer) bulunmalıdır. Sonradan takılan cihazlar (örn, kamera, klima, buzzer, monitör, kapı motoru vb.) Radyo Parazitleri (elektromanyetik uyumluluk) 72/245/AT son seviyesi veya ECE-R10 son seviyesine uygun olmalı veya 24/10/2007 tarih ve 26680 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği (2004/108/AT)'ne göre CE işareti taşınmalıdır.		
16	Acil çıkışlar floresan malzeme ile işaret edilmelidir.		

Onaylayan

TSE İnceleme Uzmanı

Adı Soyadı :

Unvanı :

İmza :

Adı Soyadı :

Unvanı :

İmza :

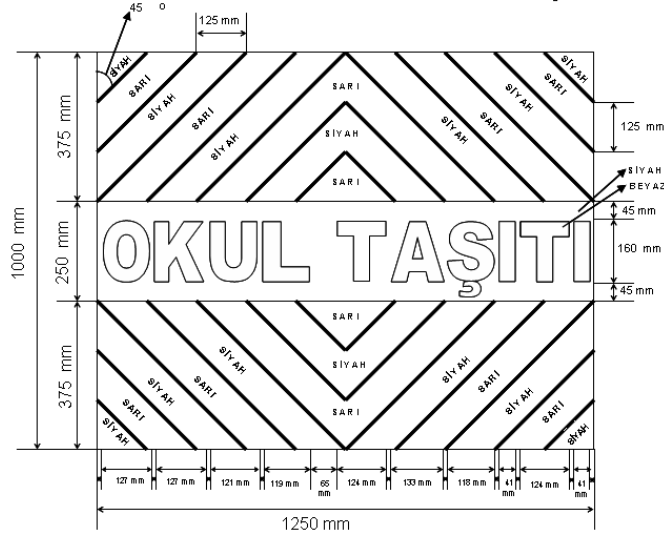
U: Uygulanmaz

G: Geçti (Sağladı)

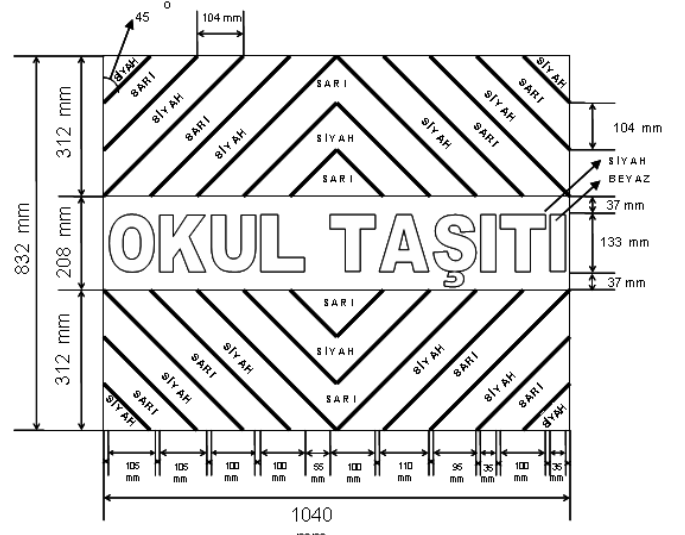
K: Kaldı (Sağlamadı)

Madde No	Şartlar	Öçülen-Açıklama	Sonuç
----------	---------	-----------------	-------

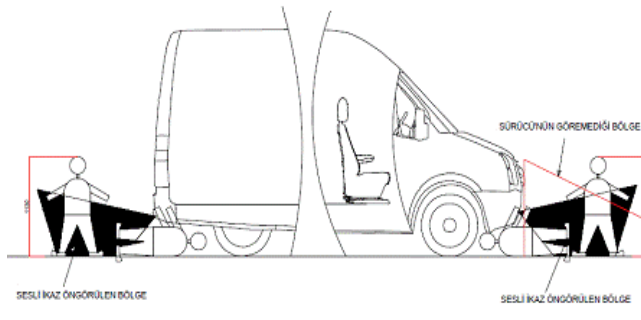
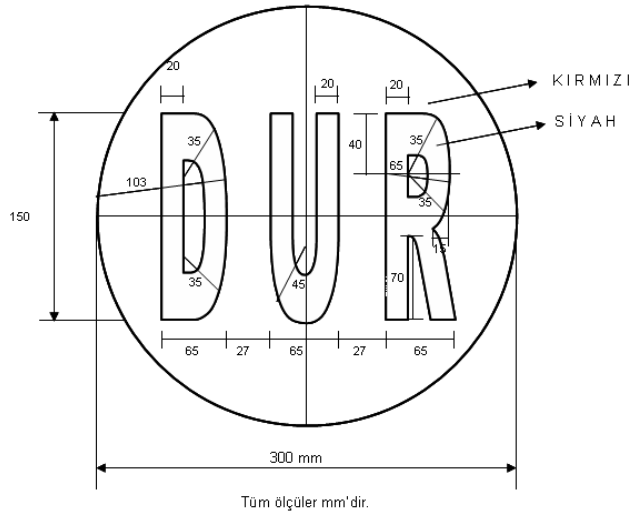
Şekil a-Otobüsler için :



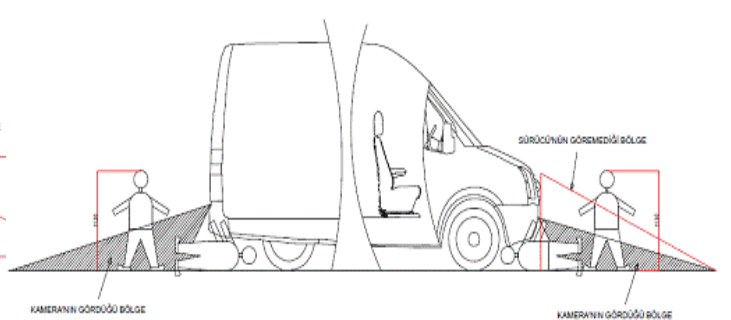
Şekil b-Minibüsler için:



Şekil c- Otobüsler/Minibüsler için :



Şekil 1-Sesli ikaz durum



Şekil 2-Kameralı durum

U: Uygulanmaz
G: Geçti (Sağladı)
K: Kaldı (Sağlamadı)